

PAYERNE

Trafic aérien

Skyguide: la sécurité avant tout!

• Sur la base aérienne militaire de Payerne, les employés de Skyguide ne sont pas astreints à la tenue militaire, bien qu'ils soient au cœur de la sécurité de l'aérodrome. Qu'on ne s'y trompe pas, pour pénétrer dans l'aéroport, il faut montrer patte blanche. Et c'est là que nous attendait le responsable de Skyguide Payerne, Boris Cuanoud.

«Attention, nous avertit-il, lors de la visite, vous n'avez pas le droit de photographier. La plupart du matériel que nous utilisons est fourni par l'armée, nous sommes contraints au statut militaire bien que nous ne soyons pas tous astreints au service. Nous employons aussi des femmes, qui n'ont pas fait l'armée. Plus d'une vingtaine de collaborateurs de Payerne sont salariés de Skyguide, sur les quelque 1400 dans toute la Suisse».

Pour les candidatures, les profils souhaités sont les suivants:

- Maturité gymnasiale, certificat fédéral de capacité (CFC), diplôme de culture générale (ECG).
- Nationalité suisse (condition pour la formation militaire). Ou nationalité d'un des pays membres de l'UE-28 ou de l'AELE ou autorisation d'établissement C (postes civils).



Le responsable de Skyguide Payerne, Boris Cuanoud devant la piste

- Age: de 18 à 30 ans.
- Niveau C1 en français, allemand ou italien. Niveau B2 en anglais.
- Capacité de raisonnement logique et aptitude à accomplir plusieurs tâches simultanément.
- Résistance à la pression et capacité de travailler en équipe.
- Sens aigu des responsabilités et grande fiabilité.

Les vols de l'armée ne sont qu'une facette du travail des aiguilleurs (importants à Payerne). Le gros du travail de Skyguide est d'assurer le trafic des avions survolant le sol suisse et frontalier, peu importe leurs provenances. Pour cela, en concertation avec les instances européenne et mondiale, l'aviation

civile et militaire imposent des normes aux pilotes et ils sont obligés de les respecter. Par exemple, dans les couloirs de navigation, il y a les distances minimales de croisement (appelée séparation). L'altitude et les distances clairement définies sont gages de sécurité. Les appareils civils se déplacent à une vitesse de croisière de 800 à 900 km/h. Pour prévenir tout rapprochement dangereux, les contrôleurs aériens doivent garantir une séparation entre les avions définie par les instances internationales qui est de 1000 pieds (env. 300 m) sur le plan vertical et de 5 milles nautiques (env. 9 km) sur le plan horizontal, et ce dans toutes les directions. Cette séparation doit être garantie même en cas de trafic extrêmement dense ou d'in-

tempéries. Les contrôleurs-euses de la circulation aérienne disposent de diverses sources d'informations (comme les images radar) pour garantir la sécurité et la fluidité du trafic aérien. A Payerne, un tout nouveau bâtiment est en phase de finitions. Il regroupera des services dispersés dans l'aérodrome. Skyguide occupera l'avant-dernier étage, et la tour de contrôle, au milieu de l'année prochaine.

Dans la nuit de notre visite, la base de Payerne s'est ouverte à titre exceptionnel mardi à mercredi (30 octobre) pour un transfert urgent de transplantation dans un hôpital romand. L'équipe de Skyguide qui était de piquet a immédiatement réagi. L'avion en provenance d'Espagne s'est posé à 2 heures du matin et une équipe médicale a pris l'organe en charge pour l'acheminer vers l'hôpital par voie terrestre. L'aéroport de Genève était fermé suite à des travaux de maintenance de Skyguide et les conditions météorologiques ne permettaient pas d'opérer sur l'aéroport de Berne-Belp. Le temps nécessaire pour couvrir la distance entre Zurich et l'hôpital par la route compromettait les chances de réussite de la transplantation.

Skyguide Payerne est aussi concerné par la décision des Chambres d'assurer une police aérienne sur le territoire suisse. Pour cela, une équipe de pilotes, de contrôleur-euses de la circulation aérienne, de maintenance et d'intendance au sol sont directement sur le qui vive, tous les jours, de 6h à 22h et, à partir de 2021, 24 heures sur 24. Les futurs avions sont une nécessité. Concernant la sécurité du Forum de Davos, des F-18 l'assurent en permanence depuis Payerne, mais ces avions deviennent obsolètes.

[Alain Bettex]



La future tour de contrôle



La tour de contrôle actuelle en fonction jusqu'à l'année prochaine



Le nouveau bâtiment en phase de finition